

I transiti camionistici

	Entrate 2014	Uscite 2014	Totale 2014	Entrate 2015	Uscite 2015	Totale 2015	Var. Entrate 2015/2014	Var. Uscite 2015/2014	Var. Totale 2015/2014
Gennaio	47.835	47.583	95.418	46.703	46.795	93.498	-2,4%	-1,7%	-2,0%
Febbraio	47.873	49.162	97.035	51.615	51.928	103.543	7,8%	5,6%	6,7%
Marzo	53.129	53.290	106.419	58.649	58.945	117.594	10,4%	10,6%	10,5%
Aprile	50.587	50.484	101.071	56.112	56.406	112.518	10,9%	11,7%	11,3%
Maggio	54.357	54.626	108.983	54.062	54.163	108.225	-0,5%	-0,8%	-0,7%
Giugno	51.637	51.435	103.072	55.488	54.578	110.066	7,5%	6,1%	6,8%
Luglio	59.899	58.441	118.340	62.755	63.043	125.798	4,8%	7,9%	6,3%
Agosto	34.633	34.964	69.597	37.490	37.587	75.077	8,2%	7,5%	7,9%
Settembre	56.167	56.666	112.833	58.225	57.893	116.118	3,7%	2,2%	2,9%
Ottobre	60.053	61.654	121.707	59.114	59.091	118.205	-1,6%	-4,2%	-2,9%
Novembre	52.544	53.691	106.235	57.024	54.661	111.685	8,5%	1,8%	5,1%
Dicembre	46.765	47.430	94.195						
Totale	615.479	619.426	1.234.905						

Figura 1: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2014/2015 e var. %

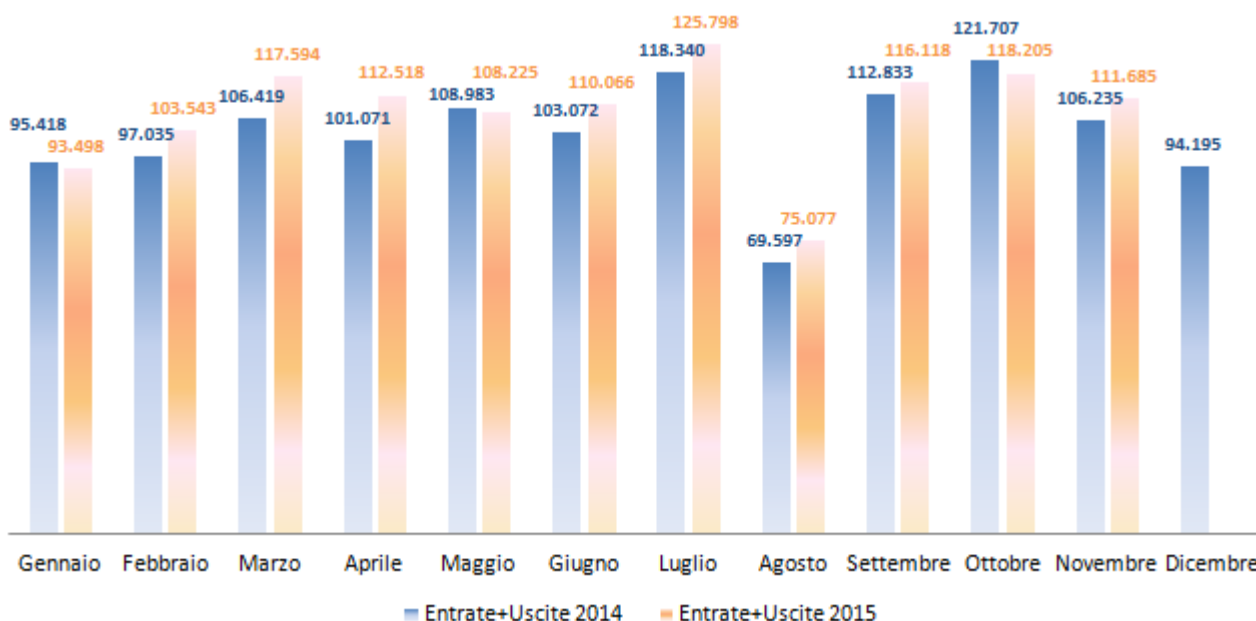


Figura 2: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2014/2015

Nel mese di novembre 2015, dopo una lieve contrazione registrata il mese scorso, il traffico camionistico dell'Interporto di Bologna inverte nuovamente la sua dinamica mostrando un incremento del 5% rispetto allo stesso periodo dello 2014.

Tale incremento, riguarda principalmente le entrate che risultano aumentate dell'8% rispetto a quelle registrate a novembre 2014, mentre le uscite registrano un aumento più lieve (2% circa).

In termini congiunturali si registra una contrazione del 5% nel mese in corso rispetto a ottobre 2015.



Figura 3 - Var. % 2015/2014 - Camion totali (entrate+uscite)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 21.422 transiti (corrispondenti al 38% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) e durante la sera (dalle ore 18:00 alle ore 24:00) non mostrano, nel mese di novembre 2015, sostanziali differenze. In queste due fasce orarie, infatti, transita il 48% dei camion in ingresso (24% per fascia).

Considerando che buona parte dell'attività interportuale avviene di notte, la maggior parte delle uscite si registra, invece, di mattina (dalle 06:00 alle 12:00) con il 34% dei passaggi camionistici.

In media, i camion totali transitati al giorno nel mese di novembre 2015 ammontano a 3.722.

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	1.484	2.421	4.381	2.608	363	10.894
Entrata 4	4.341	6.545	9.321	6.631	894	26.838
Entrata 5	1.905	5.014	7.720	4.653	643	19.292
Totale entrate	7.730	13.980	21.422	13.892		
Uscita 13	3.727	5.410	4.400	1.987	517	15.524
Uscita 14	4.453	6.507	5.857	3.514	677	20.331
Uscita 15	3.131	6.707	5.766	3.202	626	18.806
Totale uscite	11.311	18.624	16.023	8.703		
media giornaliera	634	1.086	1.248	753	3.722	
totale	19.041	32.604	37.445	22.595		111.685

Figura 4: Gli ingressi e le uscite dei camion per fascia oraria (Novembre 2015)

I transiti ferroviari: I treni

	Arrivi 2014	Partenze 2014	Totale 2014	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Var. Arrivi 2015/2014	Var. Partenze 2015/2014	Var. Totale 2015/2014
Gennaio	109	114	223	94	99	193	-13,8%	-13,2%	-13,5%
Febbraio	133	120	253	149	148	297	12,0%	23,3%	17,4%
Marzo	132	132	264	172	186	358	30,3%	40,9%	35,6%
Aprile	119	129	248	112	119	231	-5,9%	-7,8%	-6,9%
Maggio	148	146	294	115	118	233	-22,3%	-19,2%	-20,7%
Giugno	128	129	257	116	125	241	-9,4%	-3,1%	-6,2%
Luglio	157	150	307	121	131	252	-22,9%	-12,7%	-17,9%
Agosto	101	97	198	88	91	179	-12,9%	-6,2%	-9,6%
Settembre	118	123	241	107	123	230	-9,3%	0,0%	-4,6%
Ottobre	122	120	242	128	130	258	4,9%	8,3%	6,6%
Novembre	106	106	212	100	115	215	-5,7%	8,5%	1,4%
Dicembre	94	95	189						
Totale	1.467	1.461	2.928						

Figura 5: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2014/2015 e var. %

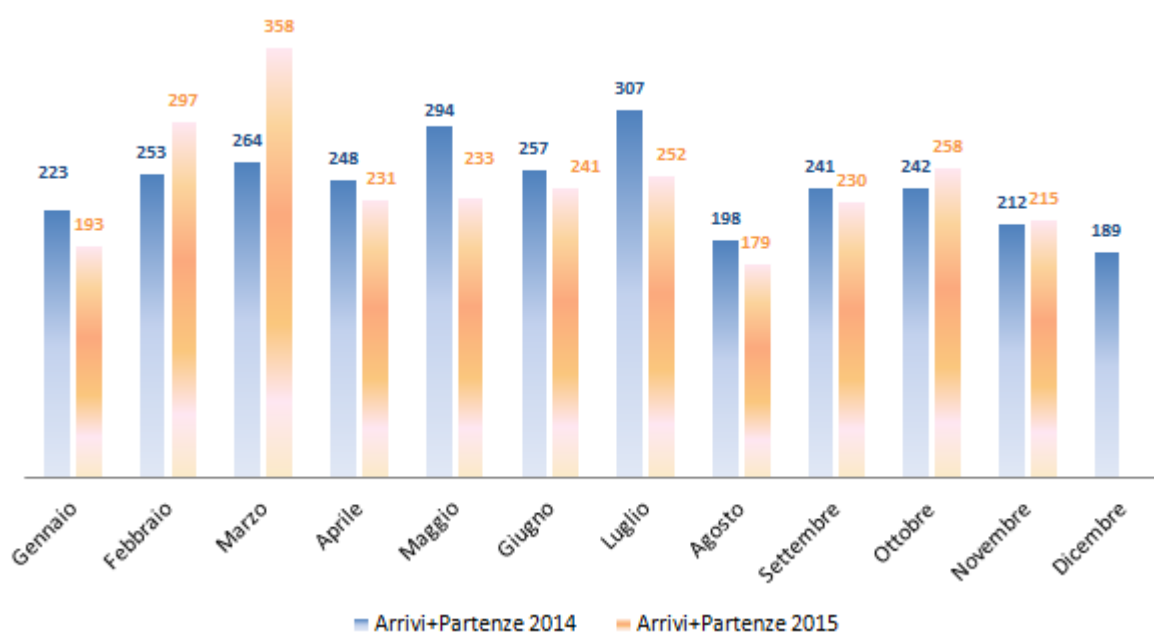


Figura 6: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2014/2015

Nel mese di novembre 2015 l'incremento del numero dei treni totali (arrivi + partenze) registrato a partire dal mese scorso (dopo un semestre in calo), si attenua pur mostrando una variazione ancora positiva rispetto allo stesso periodo del 2014 (+1%).

In termini congiunturali (rispetto al mese di ottobre 2015), invece, si registra una contrazione da non sottovalutare (43 treni totali in meno corrispondenti al -17% circa).

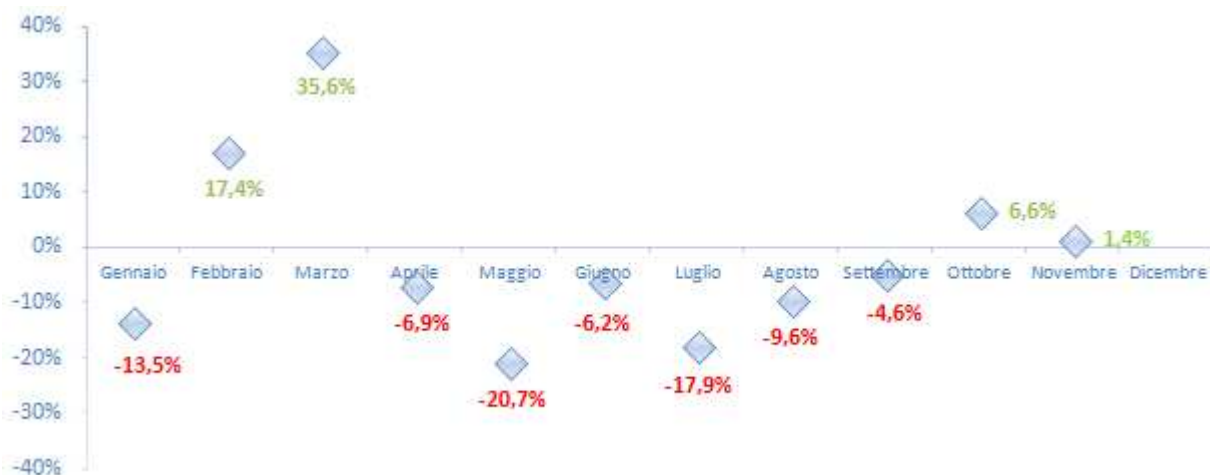


Figura 7 - Var. % 2015/2014 - Treni totali (arrivi+partenze)

I transiti ferroviari: I carri

	Arrivi 2014	Partenze 2014	Totale 2014	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Var. Arrivi 2015/2014	Var. Partenze 2015/2014	Var. Totale 2015/2014
Gennaio	1.510	1.685	3.195	1.440	1.512	2.952	-4,6%	-10,3%	-7,6%
Febbraio	1.885	1.746	3.631	2.452	2.328	4.780	30,1%	33,3%	31,6%
Marzo	1.932	1.962	3.894	2.815	3.020	5.835	45,7%	53,9%	49,8%
Aprile	1.998	2.033	4.031	1.800	1.901	3.701	-9,9%	-6,5%	-8,2%
Maggio	2.259	2.217	4.476	1.698	1.693	3.391	-24,8%	-23,6%	-24,2%
Giugno	2.105	2.063	4.168	1.809	1.840	3.649	-14,1%	-10,8%	-12,5%
Luglio	2.448	2.316	4.764	1.827	1.985	3.812	-25,4%	-14,3%	-20,0%
Agosto	1.522	1.505	3.027	1.356	1.293	2.649	-10,9%	-14,1%	-12,5%
Settembre	1.811	1.842	3.653	1.616	1.689	3.305	-10,8%	-8,3%	-9,5%
Ottobre	1.956	1.896	3.852	2.057	1.947	4.004	5,2%	2,7%	3,9%
Novembre	1.631	1.558	3.189	1.621	1.804	3.425	-0,6%	15,8%	7,4%
Dicembre	1.316	1.388	2.704						
Totale	22.373	22.211	44.584						

Figura 8: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2014/2015 e var. %

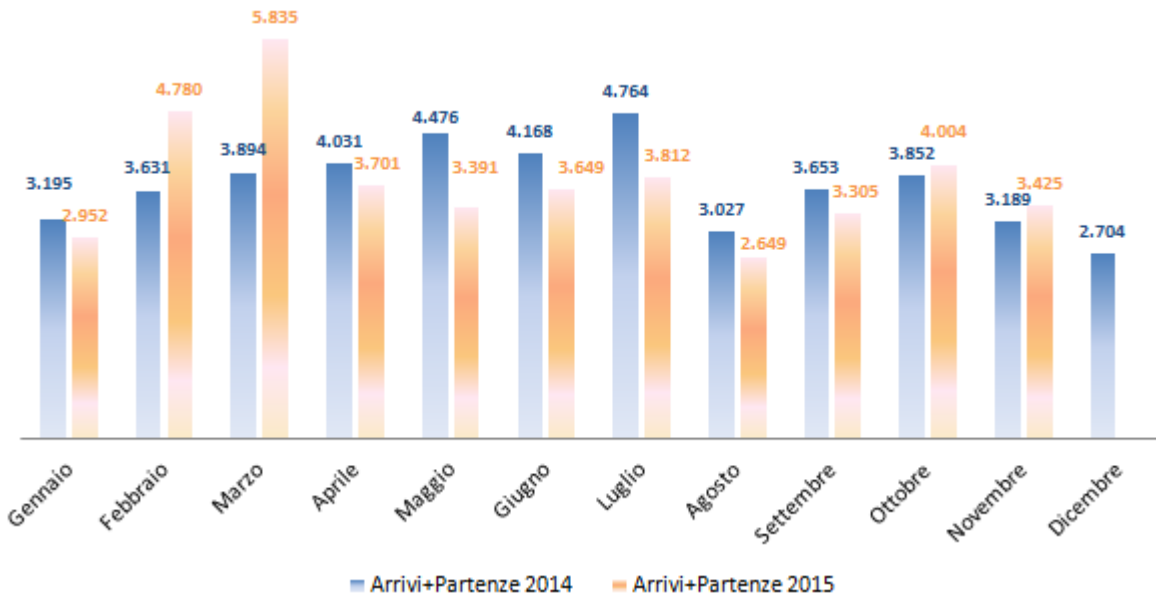


Figura 9: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2014/2015

Contrariamente a quella dei treni, la dinamica del traffico dei carri in arrivo e partenza dall'Interporto risulta, a novembre 2015, maggiore di quella registrata il mese scorso.

In particolare, i carri totali transitati all'Interporto rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso risultano in crescita del 7% circa. Tale incremento deriva principalmente dal numero dei carri in partenza in aumento del 16% circa, mentre gli arrivi risultano leggermente in calo.

In termini congiunturali, rispetto al numero dei transiti registrati ad ottobre 2015, emerge una variazione del -14% corrispondenti a circa 580 carri totali.

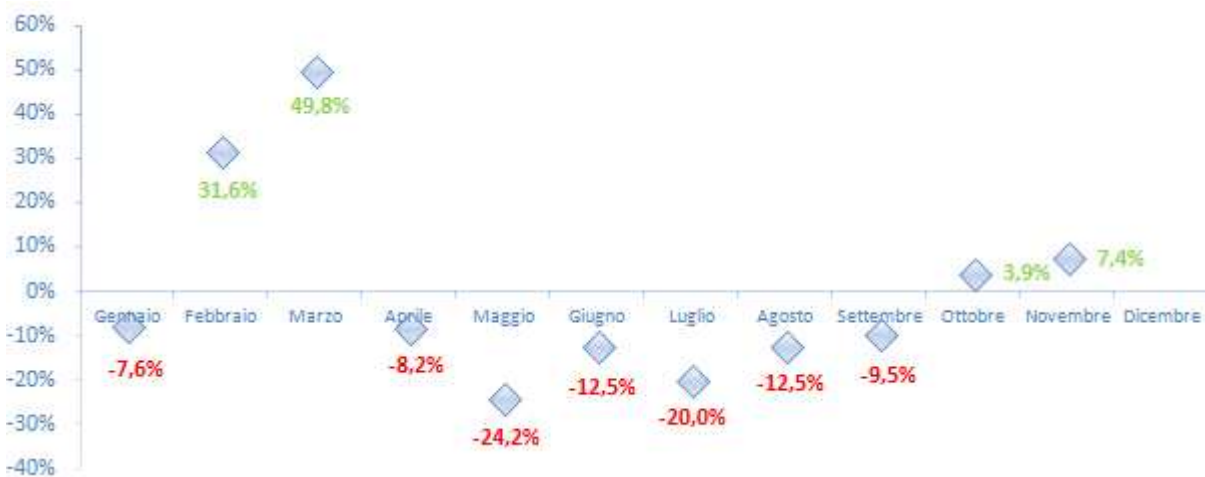


Figura 10 - Var. % 2015/2014 - Carri totali (arrivi+partenze)