

I transiti camionistici

	Entrate 2015	Uscite 2015	Totale 2015	Entrate 2016	Uscite 2016	Totale 2016	Var. Entrate 2016/2015	Var. Uscite 2016/2015	Var. Totale 2016/2015
Gennaio	46.703	46.795	93.498	44.446	45.221	89.667	-4,8%	-3,4%	-4,1%
Febbraio	51.615	51.928	103.543	54.974	55.061	110.035	6,5%	6,0%	6,3%
Marzo	58.649	58.945	117.594	58.353	58.787	117.140	-0,5%	-0,3%	-0,4%
Aprile	56.112	56.406	112.518	58.599	59.739	118.338	4,4%	5,3%	5,2%
Maggio	54.062	54.163	108.225	62.859	62.763	125.622	16,3%	15,9%	16,1%
Giugno	55.488	54.578	110.066	59.794	59.376	119.170	7,8%	8,8%	8,3%
Luglio	62.755	63.043	125.798	62.049	62.731	124.780	-1,1%	-0,5%	-0,8%
Agosto	37.490	37.587	75.077	45.383	45.094	90.477	21,1%	20,0%	20,5%
Settembre	58.225	57.893	116.118						
Ottobre	59.114	59.091	118.205						
Novembre	57.024	54.661	111.685						
Dicembre	46.890	48.903	95.793						
Totale	644.127	643.993	1.288.120						
Totale periodo Gen-Ago	422.874	423.445	846.319	446.457	448.772	895.229	5,6%	6,0%	5,8%

Figura 1: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2015/2016 e var. %

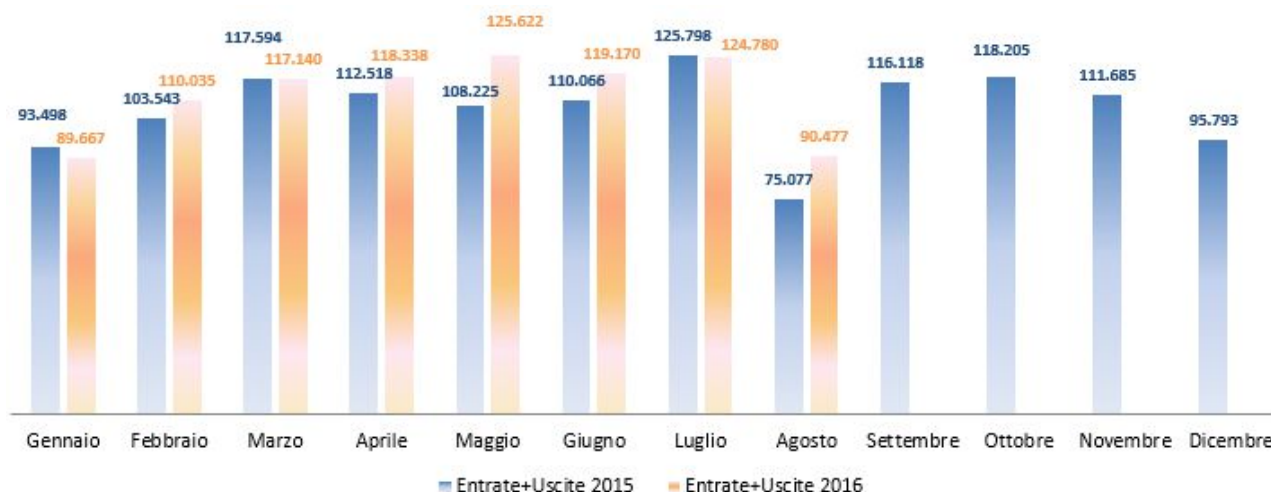


Figura 2: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2015/2016

Nel mese di agosto 2016 rispetto allo stesso periodo del 2015, il traffico camionistico dell'Interporto di Bologna risulta essere in crescita del 20,5%.

In termini congiunturali (agosto 2016 rispetto a luglio 2016), invece, la dinamica mostra un segno negativo (-27,5% corrispondenti a 34.303 camion in meno dovuti prevalentemente alla sospensione delle attività per le ferie estive).

Il cumulato del periodo gennaio – agosto mostra, rispetto all'anno scorso, un incremento del traffico camionistico all'Interporto del 6% (corrispondenti a 48.910 camion in più).

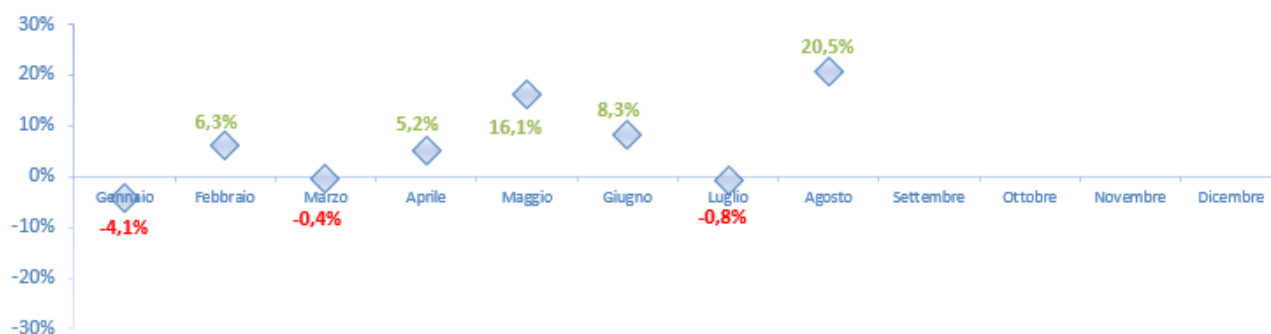


Figura 3 - Var. % 2016/2015 - Camion totali (entrate+uscite)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia, come di consueto, una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 17.521 transiti (corrispondenti al 38% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) risultano essere pari al 27% (pari a 12.298 transiti) mentre durante la sera (dalle ore 18:00 alle ore 24:00) transita il 23% del totale dei camion in ingresso (pari a 10.521 camion).

Considerando che buona parte dell'attività interportuale avviene di notte, la maggior parte delle uscite si registra, invece, di mattina (dalle 06:00 alle 12:00) con il 35% dei passaggi camionistici.

In media, i camion totali transitati al giorno nel mese di luglio 2016 ammontano a 2918.

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	1.078	2.122	3.405	2.151	282	8.756
Entrata 4	3.013	5.523	7.432	5.007	676	20.975
Entrata 5	1.284	4.653	6.352	3.363	504	15.652
Totale entrate	5.375	12.298	17.189	10.521		45.383
Uscita 13	1.223	2.934	2.114	937	232	7.208
Uscita 14	4.955	6.974	5.755	3.430	681	21.114
Uscita 15	2.788	6.031	5.388	2.565	541	16.772
Totale uscite	8.966	15.939	13.257	6.932		45.094
media giornaliera	462	910	982	563	2.918	
totale	14.341	28.237	30.446	17.453		90.477

Figura 4: Gli ingressi e le uscite dei camion per fascia oraria (agosto 2016)

I transiti ferroviari: I treni

	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Var. Arrivi 2016/2015	Var. Partenze 2016/2015	Var. Totale 2016/2015
Gennaio	94	99	193	91	97	188	-3,2%	-2,0%	-2,6%
Febbraio	149	148	297	102	114	216	-31,5%	-23,0%	-27,3%
Marzo	172	186	358	109	119	228	-36,6%	-36,0%	-36,3%
Aprile	112	119	231	113	121	234	0,9%	1,7%	1,3%
Maggio	115	118	233	132	132	264	14,8%	11,9%	13,3%
Giugno	116	125	241	129	137	266	11,2%	9,6%	10,4%
Luglio	121	131	252	122	145	267	0,8%	10,7%	6,0%
Agosto	88	91	179	111	123	234	26,1%	35,2%	30,7%
Settembre	107	123	230						
Ottobre	128	130	258						
Novembre	100	115	215						
Dicembre	93	103	196						
Totale	1.395	1.488	2.883						
Totale periodo Gen-Ago	967	1.017	1.984	909	988	1.897	-6,0%	-2,9%	-4,4%

Figura 5: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016 e var. %

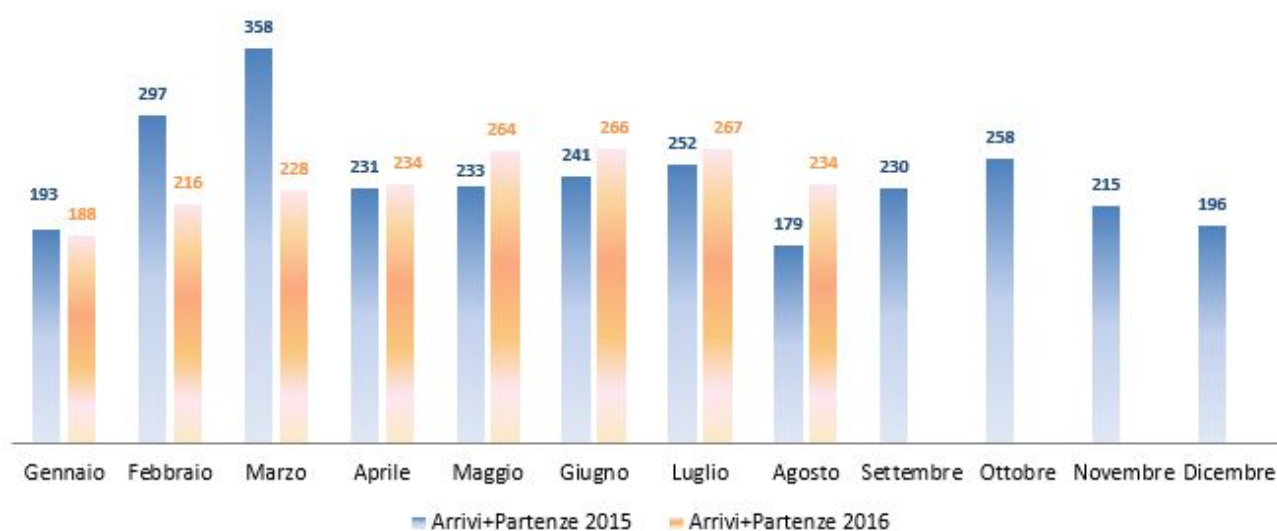


Figura 6: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016

Nel mese di agosto 2016, l'Interporto di Bologna registra un rilevante incremento del numero dei treni totali (arrivi + partenze) rispetto allo stesso periodo del 2015 (+31% corrispondenti a 55 treni in più).

Tale incremento riguarda prevalentemente i treni in partenza che crescono del 35%.

La dinamica del cumulato del periodo gennaio-agosto è caratterizzata, invece, da un segno negativo (-4% circa).

A livello congiunturale (agosto 2016 rispetto a luglio 2016) l'andamento dei treni totali risulta in contrazione del 12%. Anche in questo caso, tale dinamica è da attribuire al calo delle attività per la chiusura estiva.

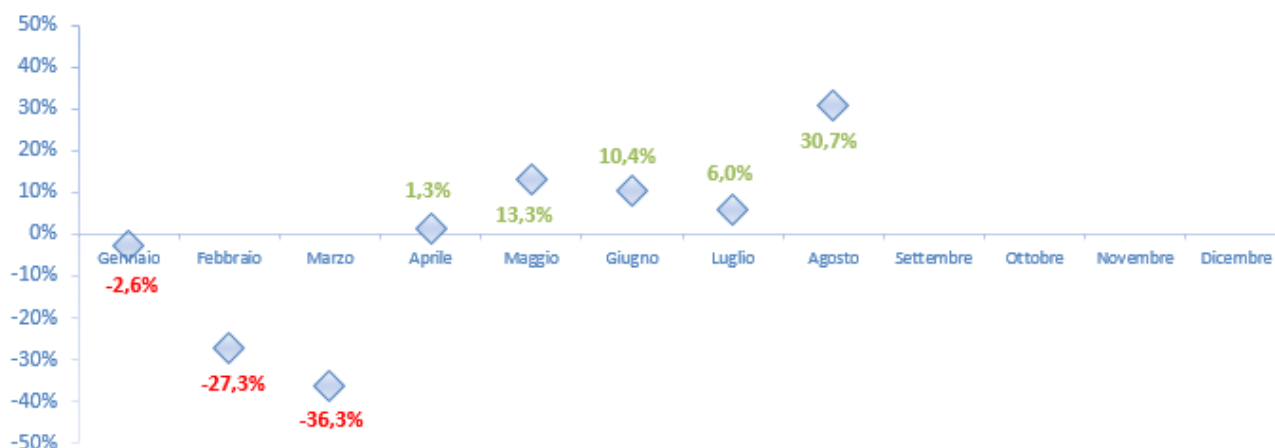


Figura 7 - Var. % 2016/2015 - Treni totali (arrivi+partenze)

I transiti ferroviari: I carri

	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Var. Arrivi 2016/2015	Var. Partenze 2016/2015	Var. Totale 2016/2015
Gennaio	1.440	1.512	2.952	1.307	1.337	2.644	-9,2%	-11,6%	-10,4%
Febbraio	2.452	2.328	4.780	1.516	1.627	3.143	-38,2%	-30,1%	-34,2%
Marzo	2.815	3.020	5.835	1.661	1.630	3.351	-41,0%	-44,0%	-42,6%
Aprile	1.800	1.901	3.701	1.763	1.730	3.493	-2,1%	-9,0%	-5,6%
Maggio	1.698	1.693	3.391	2.109	2.081	4.190	24,2%	22,9%	23,6%
Giugno	1.809	1.840	3.649	2.132	2.108	4.240	17,9%	14,6%	16,2%
Luglio	1.827	1.985	3.812	2.199	2.156	4.355	20,4%	8,6%	14,2%
Agosto	1.356	1.293	2.649	1.834	1.877	3.711	35,3%	45,2%	40,1%
Settembre	1.616	1.689	3.305						
Ottobre	2.057	1.947	4.004						
Novembre	1.621	1.804	3.425						
Dicembre	1.619	1.657	3.276						
Totale	22.110	22.669	44.779						
Totale periodo Gen-Ago	15.197	15.572	30.769	14.521	14.606	29.127	-4,4%	-6,2%	-5,3%

Figura 8: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016 e var. %

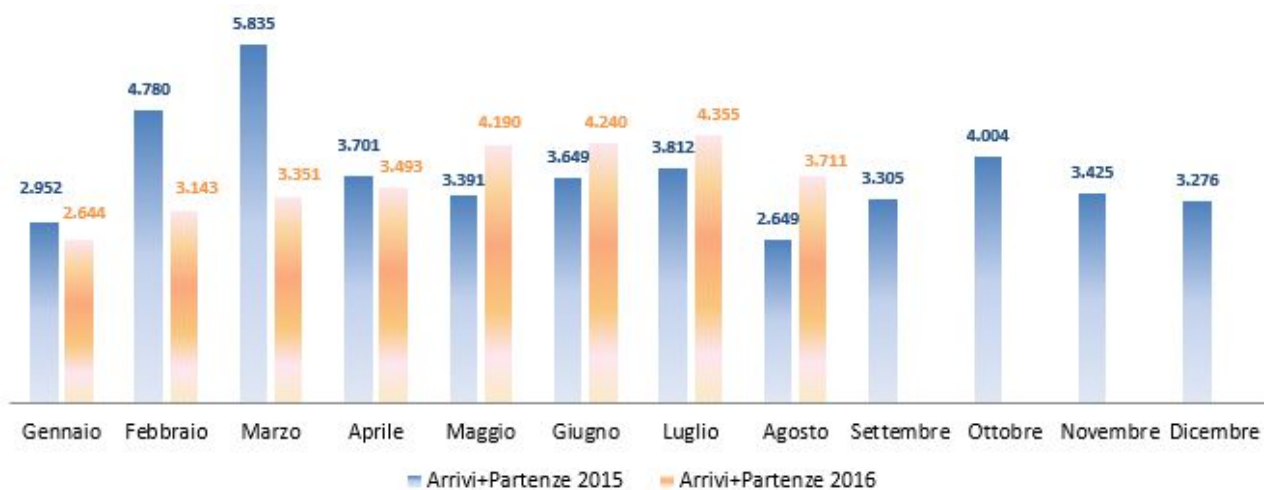


Figura 9: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016

Nel mese di agosto 2016 anche il traffico dei carri è stato caratterizzato da un rilevante segno positivo (+40%). A livello congiunturale si registra un calo del 15% circa per quanto riguarda il numero totale dei carri in arrivo e in partenza.

Visti i primi mesi tendenzialmente in calo, il cumulato del periodo gennaio-agosto mostra, infine, una variazione negativa rispetto allo stesso periodo del 2015 (-5%).



Figura 10 - Var. % 2016/2015 - Carri totali (arrivi+partenze)