

I transiti camionistici

	Entrate 2016	Uscite 2016	Totale 2016	Entrate 2017	Uscite 2017	Totale 2017	Var. Entrate 2017/2016	Var. Uscite 2017/2016	Var. Totale 2017/2016
Gennaio	44.446	45.221	89.667	54.730	54.777	109.507	23,1%	21,1%	22,1%
Febbraio	54.974	55.061	110.035	59.044	59.543	118.587	7,4%	8,1%	7,8%
Marzo	58.353	58.787	117.140	70.237	70.215	140.452	20,4%	19,4%	19,9%
Aprile	58.599	59.739	118.338	56.312	57.101	113.413	-3,9%	-4,4%	-4,2%
Maggio	62.859	62.763	125.622	68.816	68.266	137.082	9,5%	8,8%	9,1%
Giugno	59.794	59.376	119.170	65.282	65.202	130.484	9,2%	9,8%	9,5%
Luglio	62.049	62.731	124.780	66.932	67.209	134.141	7,9%	7,1%	7,5%
Agosto	45.383	45.094	90.477						
Settembre	62.924	61.185	124.109						
Ottobre	62.023	57.556	119.579						
Novembre	65.037	64.708	129.745						
Dicembre	57.017	57.819	114.836						
Totale	693.458	690.040	1.383.498						
Totale periodo Gen-Lug	401.074	403.678	804.752	441.353	442.313	883.666	10,0%	9,6%	9,8%

Figura 1: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2016/2017 e var. %

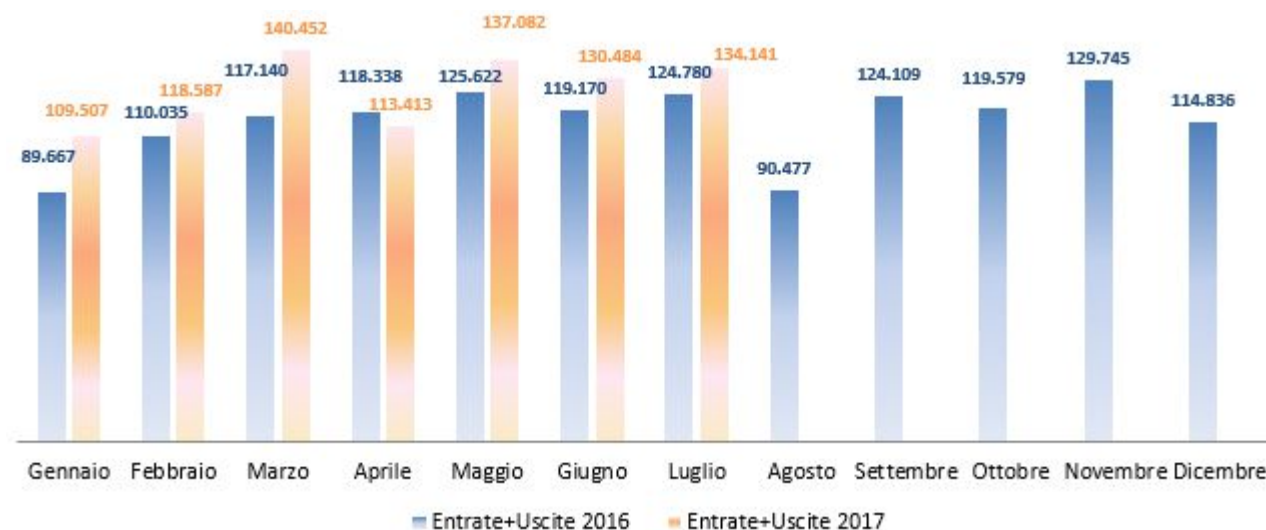


Figura 2: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2016/2017

Nel mese di luglio 2017 rispetto allo stesso periodo del 2016, il traffico camionistico dell'Interporto di Bologna risulta in crescita dell'8% circa. Tale incremento è dovuto prevalentemente alle entrate che risultano leggermente superiori alle uscite.

In termini congiunturali (luglio 2017 rispetto a giugno 2017) la dinamica mostra un incremento del 3% circa.

Il cumulato del periodo (gennaio-luglio) conferma la crescita (10%).



Figura 3 - Var. % 2017/2016 - Camion totali (entrate+uscite)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia, come di consueto, una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 25.375 transiti (corrispondenti al 38% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) risultano essere pari al 26% (17.064 transiti). Leggermente inferiori quelli registrati durante la sera (dalle ore 18:00 alle ore 24:00) che occupano una quota percentuale pari al 25%.

Considerando che buona parte dell'attività interportuale avviene di notte, la maggior parte delle uscite si registra, invece, di mattina (dalle 06:00 alle 12:00) con il 35% dei passaggi camionistici.

In media, i camion totali transitati al giorno nel mese di luglio 2017 ammontano a 4.327.

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	1.314	2.527	5.124	3.098	389	12.063
Entrata 4	3.580	6.784	9.886	6.903	875	27.153
Entrata 5	3.132	7.753	10.365	6.466	894	27.716
Totale entrate	8.026	17.064	25.375	16.467		66.932
Uscita 13	2.818	6.621	4.769	2.147	527	16.355
Uscita 14	5.509	10.357	8.501	4.821	941	29.188
Uscita 15	4.651	6.505	6.956	3.554	698	21.666
Totale uscite	12.978	23.483	20.226	10.522		67.209
media giornaliera	677	1.307	1.471	870	4.327	
totale	21.004	40.547	45.601	26.989		134.141

Figura 4: Gli ingressi e le uscite dei camion per fascia oraria (luglio 2017)

I transiti ferroviari: I treni

	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Arrivi 2017	Partenze 2017	Totale 2017	Var. Arrivi 2017/2016	Var. Partenze 2017/2016	Var. Totale 2017/2016
Gennaio	91	97	188	106	102	208	16,5%	5,2%	10,6%
Febbraio	102	114	216	128	131	259	25,5%	14,9%	19,9%
Marzo	109	119	228	142	144	286	30,3%	21,0%	25,4%
Aprile	113	121	234	114	114	228	0,9%	-5,8%	-2,6%
Maggio	132	132	264	130	135	265	-1,5%	2,3%	0,4%
Giugno	129	137	266	129	129	258	0,0%	-5,8%	-3,0%
Luglio	122	145	267	122	132	254	0,0%	-9,0%	-4,9%
Agosto	111	123	234						
Settembre	118	129	247						
Ottobre	115	122	237						
Novembre	96	115	211						
Dicembre	97	104	201						
Totale	1.335	1.458	2.793						
Totale periodo Gen-Lug	798	865	1.663	871	887	1.758	9,1%	2,5%	5,7%

Figura 5: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2016/2017 e var. %

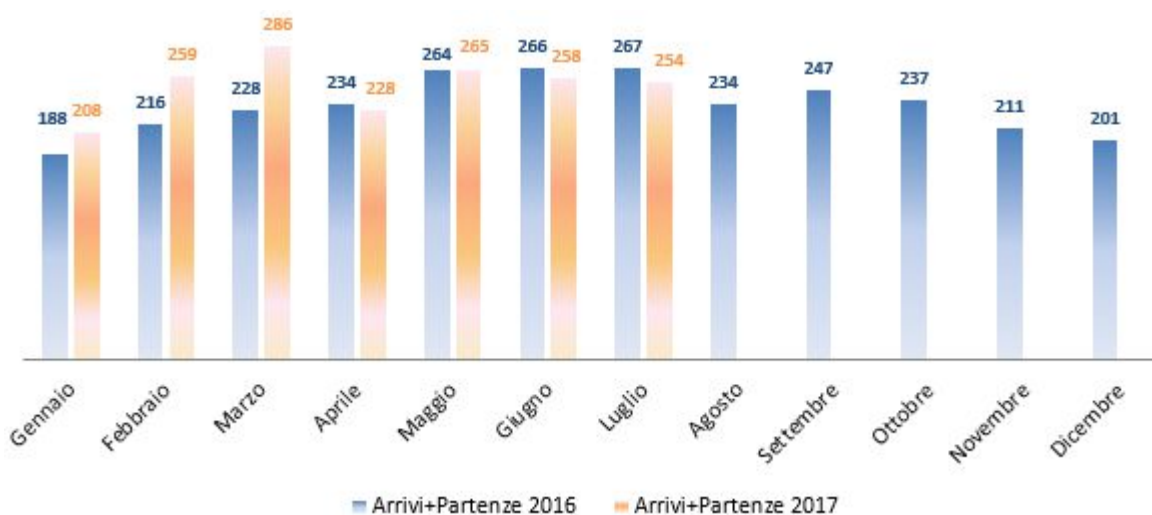


Figura 6: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2016/2017

Nel mese di luglio 2017, l'Interporto di Bologna registra un decremento del numero dei treni totali (arrivi + partenze) rispetto allo stesso periodo del 2016 (-5% corrispondenti a 13 treni in meno).

A livello congiunturale (luglio 2017 rispetto a giugno 2017) l'andamento dei treni totali mostra, anche in questo caso, un segno negativo (-2%).

Il cumulato del periodo (Gennaio-Luglio) è, invece, positivo ed in crescita del 6% circa.



Figura 7 - Var. % 2017/2016 - Treni totali (arrivi+partenze)

I transiti ferroviari: I carri

	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Arrivi 2017	Partenze 2017	Totale 2017	Var. Arrivi 2017/2016	Var. Partenze 2017/2016	Var. Totale 2017/2016
Gennaio	1.307	1.337	2.644	1.668	1.650	3.318	27,6%	23,4%	25,5%
Febbraio	1.516	1.627	3.143	2.071	2.171	3.507	36,6%	33,4%	11,6%
Marzo	1.661	1.690	3.351	2.397	2.377	4.774	44,3%	40,7%	42,5%
Aprile	1.763	1.730	3.493	1.903	1.879	3.782	7,9%	8,6%	8,3%
Maggio	2.109	2.081	4.190	2.126	2.293	4.419	0,8%	10,2%	5,5%
Giugno	2.132	2.108	4.240	2.095	2.256	4.351	-1,7%	7,0%	2,6%
Luglio	2.199	2.156	4.355	2.059	2.159	4.218	-6,4%	0,1%	-3,1%
Agosto	1.834	1.877	3.711						
Settembre	1.962	1.932	3.894						
Ottobre	1.841	1.794	3.635						
Novembre	1.494	1.709	3.203						
Dicembre	1.518	1.465	2.983						
Totale	21.336	21.506	42.842						
Totale periodo Gen-Lug	12.687	12.729	25.416	14.319	14.785	24.151	12,9%	16,2%	-5,0%

Figura 8: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2016/2017 e var. %

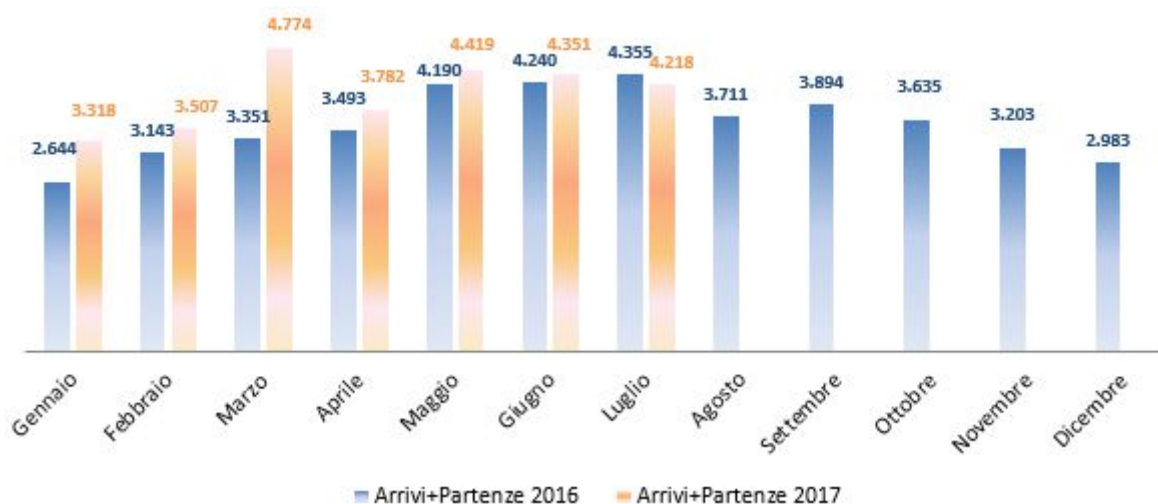


Figura 9: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2016/2017

Nel mese di luglio 2017 il traffico dei carri è stato caratterizzato da un segno negativo (-3% rispetto a luglio 2016).

A livello congiunturale (luglio 2017 rispetto a giugno 2017) si registra una contrazione della stessa entità (-3% circa) per quanto riguarda il numero totale dei carri in arrivo e in partenza.

Il cumulato del periodo (gennaio-luglio) mostra, invece, un calo leggermente superiore e pari al 5%.



Figura 10 - Var. % 2017/2016 - Carri totali (arrivi+partenze)